

ふく た けい いち
福 田 慶 一

市民クラブ

福田 慶一 小林 貴虎
山崎 正行 倉田 寛次
川口 和雄 辻 美津子
村田 彰久

発言持ち時間：60分

問 県の津波ハザードマップ公表を受けて、大規模地震、津波発生時の対象地区への対策は

答 津波から命を守るためには地域外への避難等が必要であり、地域が行う防災まち歩き等による津波避難計画の作成や津波避難訓練、防災学習会等に講師を派遣するなど積極的に支援する。

問 全庁の今冬の節電対策と県

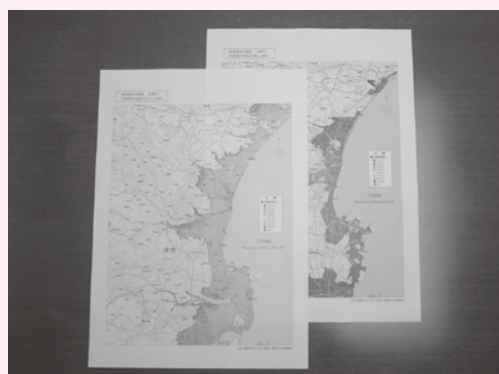
や多くの市が導入済の特定規模電気事業者に切替の考えは

答 照明の間引き等、様々な取組みを継続し、暖房運転は、ウォームビズに取り組む中で徹底した省エネ運転を行う。特定規模電気事業者からの電力購入については、調査研究を進める。

●一般質問●

1 防災対策について

▶ 三重県公表の津波浸水予測図



- 2 生活保護について
- 3 「定員適正化」における技術職員について
- 4 特別滞納整理推進室について
- 5 獣害対策について
- 6 三重スリーアローズの解散について
- 7 節電対策について
- 8 「津市救急・健康相談ダイヤル24」について

おか ゆき お
岡 幸 男

県都クラブ

田中 千福 西山 みえ
岡 幸男 川崎 正次
田矢 修介 前田 勝彦
中村 勝春

発言持ち時間：90分

問 財政シミュレーションについて、公債費返済の計画は現実的なものか

答 今後の見通しを立てることは非常に困難な状況にある。財政シミュレーションを参考としつつも、その時々的情勢、状況等を的確に把握し、予算の全体構造を見ながら対応していく。

問 市道浜田長岡線の交差点改良について、今後の計画と見通しは

答 毛無川から市道一身田中野

大古曾第1号線まで及び主要地方道津関線までの整備は、相当な延長となることから、津市全体の道路整備計画との整合性を図りながら検討していく。

●議案質疑●

報告第19号、第20号及び第23号 専決処分の報告について

- 1 市職員の交通事故が多いのはなぜか
- 2 事故を起こした本人に罰則はあるのか
- 3 今後、どのような事故防止対策を考えているのか
- 4 市の公用車が被害者になった場合はどういう対応になっているのか
- 5 個人の車の場合はどのような対応になるのか

報告第25号 専決処分の報告について

- 1 草刈作業に伴う事故について、防ぐ対策はなかったのか

- 2 草刈作業にマニュアルはあるのか
- 3 今後の事故防止対策は議案第92号から第127号、第129号から第163号 指定管理者の指定について

- 1 個々の契約に細やかな配慮があるのか
- 2 行政側のメリット、指定管理者側のメリットは
- 3 デメリットはどんなことが考えられ、その対策はとれているのか
- 4 本来は入札による選定と思うが、その線引きは明確か

●一般質問●

- 1 財政シミュレーションについて
 - (1) 合併特例債の利用可能期限について
 - (2) 公債費返済の計画は現実的なものか
 - (3) 合併時の20事業の取り扱い